



**Banco
Finandina**
Banca libre



REPORTE

POR **TERCER ANIVERSARIO** SOBRE LA PRIMERA EMISIÓN VERDE



Bonos Verdes

Banco Finandina BIC S.A.

Reporte por Tercer Aniversario sobre la Primera Emisión Verde

Banco Finandina es un emisor recurrente y tradicional de CDTS y Bonos ordinarios, cuyos valores están inscritos en la Bolsa de Valores y autorizados por la Superintendencia Financiera de Colombia. La calificadora de riesgos, BRC Standard & Poor's, a finales del año 2024, ratificó por 19^a año consecutivo la más alta calificación de riesgo de crédito (BRC1+), que corresponde a las operaciones cuyo plazo de cumplimiento es menor a un año, así, como la segunda mejor nota (AA+), para aquellas que superen este plazo de inversión.

Los valores son emitidos por Finandina en el mercado primario de capitales, y gozan de la bursatilidad y liquidez que se puede obtener en el mercado secundario, mediante negociaciones realizadas con intermediarios del mercado de capitales a través de la Bolsa de Valores.



Programa de emisión de bonos:

El Banco es un emisor de bonos tradicional en el mercado de capitales, pionero en Colombia en utilizar este tipo de instrumentos de fondeo de largo plazo, que han representado en promedio un 20% del saldo de pasivos con el público, garantizando con ello, amplísima diversificación, atomización y en especial, el mantener una estructura adecuada de balance, cerrando con ello las brecha de duración entre los activos y pasivos, cumpliendo en exceso los niveles regulatorios decretados por el regulador. En efecto, Finandina, realizó su primera emisión en 1993 (hace más de 30 años), y su experiencia y trayectoria en estos recursos, se consolida en la realización de 20 emisiones por más de 2 billones de pesos.

En la actualidad, y desde 2010, cuenta con un Programa de Emisión y Colocación de Bonos Ordinarios de Deuda por un cupo global de \$2.2 billones de pesos, emisión que ha sido autorizada por la Asamblea General de Accionistas. Por mandato de la Asamblea, los reglamentos de Emisión y Colocación fueron aprobados por la Junta Directiva del Banco. Las emisiones se encuentran inscritas en el Registro Nacional de Valores y Emisores, así como en la Bolsa de Valores de Colombia.

Con cargo al cupo global de este programa, al corte de diciembre de 2024, se han colocado en el mercado de capitales \$1.7 billones de pesos, distribuidas en diez emisiones, realizadas una o dos veces cada año, mediante colocaciones de largo plazo, que en promedio superan los tres años de vencimiento y fueron adquiridos en mayor proporción por los Fondos de Pensiones y Cesantías, Fiduciarias, Fondos de Inversión Colectiva, Aseguradoras y otras entidades del sector financiero, pero en especial, con altísima participación de diferentes empresas del sector real, educativo y personas naturales.

Desde septiembre 2024 se encuentra en circulación \$165.000 Millones correspondientes a títulos emisión Normal de Bonos Sostenibles realizados en el Segundo Mercado.





Tercer Reporte de Uso y Asignación de Recursos

En marzo de 2022 el Banco logró con éxito realizar su primera emisión de Bonos Verdes. El Banco coherente con su propósito de ser un Banco reconocido por su compromiso en la mitigación de la huella de carbono, primer Banco Bcorp y BIC en Colombia, estructuró dentro del negocio de financiación de vehículos, la asignación de recursos para una línea con foco en otorgar créditos para la adquisición de transporte sostenible, de esta forma, el Banco promueve el uso de carros eléctricos, híbridos o de modelos recientes que cuentan con tecnologías eficientes en el uso de combustibles y contaminen menos que un vehículo promedio. En este sentido, adjudicó bonos verdes por más de 127 mil millones de pesos, siendo esta emisión muy valorada con los clientes al recibir intenciones de compra por más 2.6 veces el monto ofrecido al mercado.

Transporte sostenible:

Los bonos verdes fueron destinados a financiar la línea verde de transporte sostenible, que según la cartilla de bonos verdes corresponde a créditos que financien y/o refinancien la adquisición de:



Vehículos eléctricos de transporte privado, de carga o público.



Vehículos híbridos de transporte privado, de carga o público.



Vehículos operados con hidrógeno para el transporte de pasajeros y carga.



Renovación de flota de vehículos para transporte de carga o pasajeros incluyendo transporte urbano o masivo, que reemplazan el uso de combustibles fósiles por fuentes que demostrablemente generen menos emisiones.



Vehículos de transporte privado que por su tecnología de última generación cumplan la condición de generar menor incidencia en la generación de huella de carbono.



Las especificaciones técnicas para seleccionar este tipo de vehículos se obtienen de las importadoras de autos.

A continuación, se relacionan los objetivos de desarrollo sostenible a los que contribuye Finandina mediante la financiación y/o refinanciación de esta categoría:

Objetivo 9:
Industria, innovación e infraestructura.

Objetivo 11:
Ciudades y comunidades sostenibles.

Uso y Asignación de recursos:

De acuerdo a lo establecido en la cartilla de bonos verdes del Banco; donde se establecieron los criterios de elegibilidad, teniendo en cuenta las guías determinadas por el ICMA, las Naciones Unidas, la taxonomía del Climate Bonds Initiative y los Principios de inversión responsable, el Banco dispone de una base potencial de proyectos elegibles que equivale a más de 2.3 billones de pesos, en créditos disponibles en el balance originados entre 2020 y 2024 para las líneas de automóviles, camperos y pick up, período definido en la cartilla de bonos verdes dentro de los criterios de elegibilidad, para establecer la masa crítica de asignación de los proyectos y recursos. Finandina ha logrado realizar la asignación de los proyectos desde el momento de la adjudicación de la emisión y recurrente revisa el estado de los créditos para realizar reasignaciones según estos se mantengan vigentes o mejoren las condiciones para su monitoreo y medición.

Finandina es líder en la financiación de autos y ha venido mejorando la mezcla de su portafolio de créditos disponibles en el balance, con sistemas de combustión cada vez más eficientes. Durante los últimos años ha venido aumentando su participación en la financiación de autos considerados como transporte sostenible según lo definido en el marco de uso de fondos, estos son unidades eléctricas, híbridos o carros de tecnologías modernas que contaminen menos. Coherente con este propósito a continuación se muestra la evolución de Finandina al promover estos negocios según la información del RUNT para nuevos vehículos:

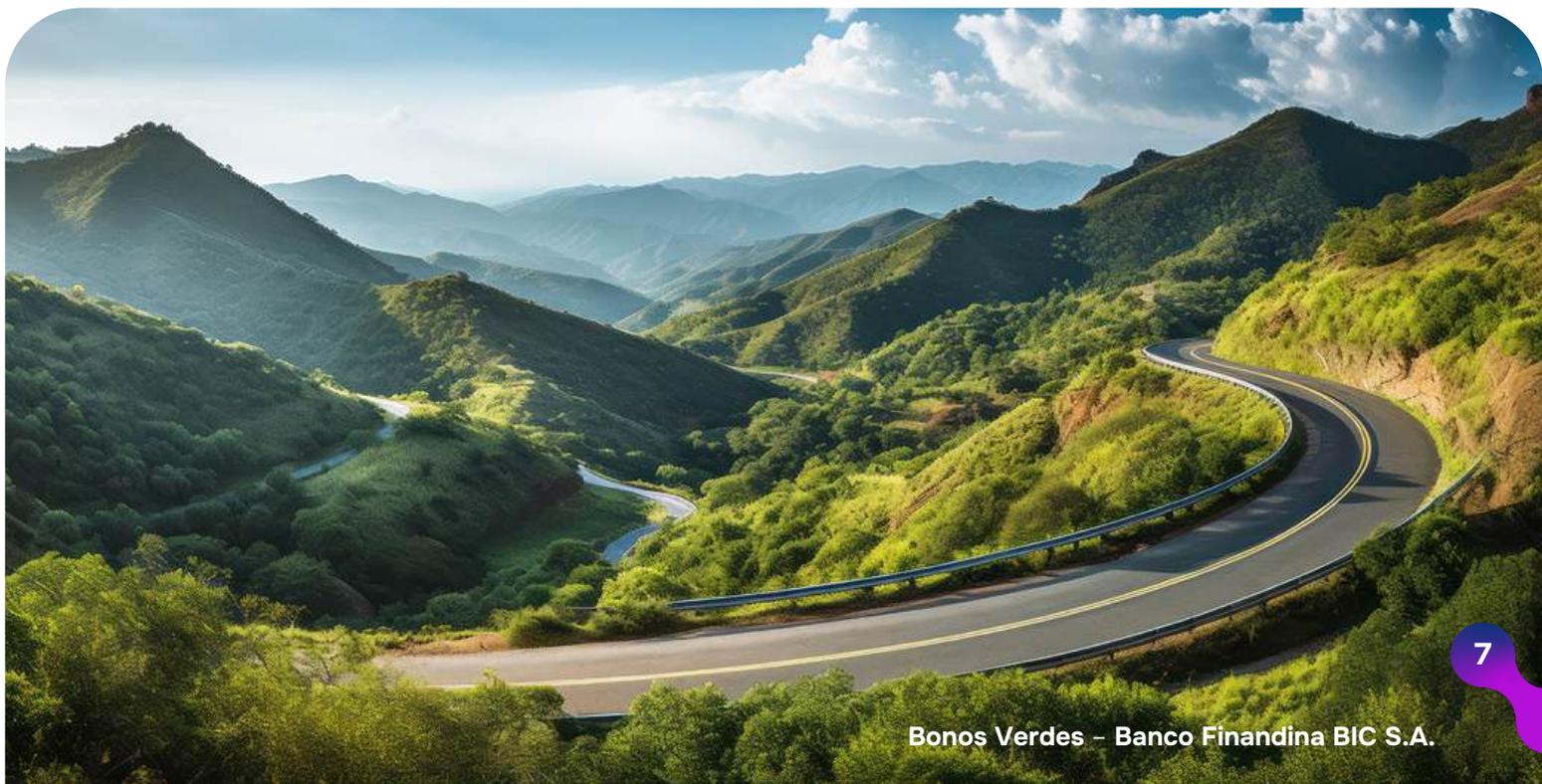
De esta base disponible, el Banco asignó y mantuvo al cierre de marzo 2025 recursos por el 100% del dinero captado y en circulación de estos bonos, que corte al cierre equivale a la suma de 72.074 millones de pesos, para ello, seleccionó proyectos de transporte sostenible, priorizando la asignación del 100% vehículos financiados en carros híbridos y eléctricos.

Tipo de motor de combustión	Saldo de cartera a Marzo 2025 (millones de pesos)	# de proyectos asociados	Gramos de Co2 por Km recorrido (promedio)	Toneladas de Co2 evitadas	Toneladas de Co2 evitadas (porcentaje financiado)
Vehículo eléctrico	\$ 13,094	136	0	253	170
Vehículo híbrido	\$ 59,124	827	107	470	314
Total	\$ 72,218	963	92	723	485

Estos saldos corresponden a

-  **963** proyectos
-  **136** eléctricos
-  **827** híbridos

El Banco ha determinado como método de estimación las emisiones de Co2, capturar el factor de emisión por kilómetro recorrido que los fabricantes de vehículos reportan en las fichas técnicas de sus unidades. **Se estima que un carro en Colombia recorre 12 mil km por año y de esta forma se cuantifican las toneladas de Co2 generadas**, según el tiempo que haya generado durante el tiempo de financiación y sobre el porcentaje desembolsado para cada crédito.



Gestión de los fondos, informes y medición de las emisiones:



El Banco mantuvo independencia en la gestión de los recursos de los bonos verdes, garantizando que los productos fueran adjudicados desde el primer momento de la colocación y definiendo una cuenta contable especial (cuenta CUIF 21300703 Capital Bonos Verdes y 21300704 Intereses Bonos Verdes) para la administración de dichos proyectos. Finandina cuenta con un sistema core bancario (Signature de Fiserv), en el cual, se incluyen los datos relevantes de cara a la administración de un proyecto de transporte sostenible, tales como modelo y línea de los vehículos y condiciones faciales de las operaciones.

El Banco construyó una herramienta (calculadora de emisiones de CO₂) la cual se conecta directamente al core bancario y correlaciona las líneas y los modelos de vehículos asignados, con las fichas técnicas de emisiones proporcionadas por los fabricantes o constructores de los automotores. De esta forma, el Banco tiene la capacidad de monitorear incluyendo algunos supuestos las emisiones evitadas por el uso de estos vehículos por parte de los clientes.

Con base en esta información, el Banco genera reportes internos y externos para garantizar la debida diligencia de la gestión de los proyectos. Como fuentes de revelación externa, se ha dispuesto contenido en los informes de gestión reportados a la SFC, así como en el informe de fin de ejercicio y las diferentes presentaciones corporativas dispuestas en la página web **www.bancofinandina.com**. Así mismo, la generación de reportes internos presididos por el comité de riesgos financieros para controlar y monitorear los proyectos elegidos y el estado de sus emisiones.

Medición del impacto de los proyectos financiados:

El Banco promueve la financiación de vehículos que se cataloguen como línea de transporte sostenible según las definiciones descritas en el capítulo anterior. Es así, que, al comparar la composición del portafolio de vehículos vigente en los balances del Banco, se evidencia la incorporación de las tipologías eléctricas e híbridas que ya representan el 13% del saldo total de créditos:

mar-24	Est.	Saldo de Cartera Billones	mar-25	Est.	Var.%
2,316	100%	Total vehículos	2,378	100%	3%
207	9%	Eléctricos e Híbridos	315	13%	52%
846	37%	Vehículos Modelos (< 3 años)	1,199	50%	42%
1,263	55%	Vehículos Modelos (> 3 años)	864	36%	-32%

Esta premisa estratégica, ha permitido mitigar la generación de gramos de Co2 por kilómetro recorrido en promedio por vehículo financiado. Según las estimaciones y cálculos realizados, el Banco para el total de portafolio, disminuyó el promedio del saldo de su cartera desde 145 gr Co2/Km recorrido a 142 gr Co2/Km, esto representó una disminución del 2% en el consumo de Co2 para cada unidad. Así mismo, los bonos verdes tienen un 3% menos de factor de emisión en relación con el año anterior. De no haber gestionado cartera eléctrica e híbrida, este factor sería de 154.79 gr Co2 por Km recorrido.

Factor Co2/Km	mar-24	mar-25	Var.%
Portafolio Total	145	142	-2%
Bonos Verdes	95	92	-3%

Para bonos verdes, se estimaron 723 toneladas compensadas de Co2, que según las definiciones de la calculadora de la EPA

(Fuente: EPA <https://espanol.epa.gov/la-energia-y-el-medioambiente/calculador-de-equivalencias-de-gases-d-e-efecto-invernadero>), tienen una equivalencia 0,06 gr CO2 por tonelada.

Calculos de impacto sobre cartera financiada por el banco

Toneladas evitadas Co2	2025-003	Factor EPA árboles	# árboles compensados
Bonos Verdes	723	0.06	8,081
# Árboles	723	0.06	8,081

Calculos de impacto sobre cartera bruta

Toneladas evitadas Co2	2025-003	Factor EPA árboles	# árboles compensados
Bonos Verdes	1,721	0,06	19,515
# Árboles	1,721	0,06	19,515

La cartera verde corresponde a la financiada para vehículos híbridos y eléctricos del total de la cartera, no solo la marcada como parte de los bonos verdes.

El portafolio financiado con los 72.074 millones de bonos verdes, compensó el equivalente a un bosque de árboles de 8.081 unidades.

Supuestos, estimaciones y juicios

Supuestos de medición en las emisiones de los vehículos que usan los clientes:



Recorrido anual del vehículo¹: Se determinó que un automóvil, en promedio, **recorre 12.000 Km al año.**



Vehículo Promedio parámetro de comparación de emisión: Según fuentes propias, dada la experiencia de Finandina en la financiación de vehículos por más de 46 años, un automóvil es reemplazado cada 2.5 años, por tanto, para calcular el factor de emisión evitado, se utilizó el promedio de Co2/Km equivalente al portafolio de créditos que mantuvo Finandina en su balance (sin incluir eléctricos e híbridos), el cual equivale a **154.79 grCo2/Km.** Este valor es una comparación entre los factores promedio.



Factor de estimación de compensación de árboles en relación con las toneladas de Co2 evitadas 0.06 gr co2 por tonelada.

Fuente: EPA:

[https://espanol.epa.gov/la-energia-y-el-medioambiente/calculador-de-equivalencias-de-gases-de-efecto-invernadero.](https://espanol.epa.gov/la-energia-y-el-medioambiente/calculador-de-equivalencias-de-gases-de-efecto-invernadero)



El factor de hectáreas compensadas se calcula teniendo en cuenta los árboles en medida de ACRES*0.4046 y a su vez los árboles en acres se calculan teniendo en cuenta las toneladas evitadas sobre 0.89.

Fuente: EPA³:

[https://espanol.epa.gov/la-energia-y-el-medioambiente/calculador-de-equivalencias-de-gases-de-efecto-invernadero.](https://espanol.epa.gov/la-energia-y-el-medioambiente/calculador-de-equivalencias-de-gases-de-efecto-invernadero)

Bonos Verdes

485

Toneladas de Co2 evitadas
(porcentaje financiado)



220

Hectareas Compensadas



545

Árboles en ACRES



Para acompañar la estrategia de movilidad, **el Banco mantiene disponible para sus clientes y colaboradores, tres estaciones de carga para vehículos eléctricos e híbridos**, que le permite a la comunidad no solo abastecerse de forma gratuita y ampliar la capacidad local para realizar recargas para vehículos de energías limpias, sino promover la movilidad de transporte sostenible.

Foto Estación de Carga disponible para clientes de Banco Finandina. Equipos para cada una de los tres tipos de conexión disponibles en el mercado.



Entidad verificadora externa:

El Banco contrató a la firma KPMG, como entidad verificadora externa quien realizó la auditoria pre y post emisión de los bonos verdes, la cual se desarrolló sin ninguna novedad y dentro de los términos previstos en la normatividad vigente.

Certified



®

Corporation



www.bancofinandina.com