

Informe de Bonos y Créditos Temáticos

Banco Finandina BIC S.A.



Banco Finandina

Banca libre



INFORME DE GESTIÓN · CIERRE EJERCICIO 2025

Bonos y Créditos Temáticos

Bonos Verdes · Bonos Sostenibles BID · Crédito IFC

ENTIDAD EMISORA

Banco Finandina BIC S.A.

Establecimiento Bancario
Empresa BIC · B Corp

PERIODO REPORTADO

1 ene — 31 dic 2025

Cierre de ejercicio anual
Vigencia 2025

VERIFICACIÓN EXTERNA

KPMG S.A.S.

Revisor Fiscal
Auditoría post-emisión

Contenido

Mensaje del Gerente General	3
Contexto y desempeño 2025 de las operaciones temáticas	

I. Generalidades	4
Estructura de operaciones temáticas y contribución a los ODS	

Desempeño del negocio de Transporte Sostenible	5
Crecimiento de cartera, participación de mercado y huella de carbono	

Liderazgo en Movilidad y Compromiso Sostenible	7
Indicadores de gestión, alianzas y carbono neutralidad	

Metodología propia de estimación de la huella de CO₂	8
Fundamentos de cálculo, supuestos y juicios	

II. Marco de uso de fondos y opinión de la auditoría	9
Bonos Verdes, Bonos Sostenibles BID, Crédito IFC y verificación KPMG	

RESUMEN EJECUTIVO

Banco Finandina BIC S.A. cerró 2025 con tres operaciones temáticas vigentes —Bonos Verdes, Bonos Sostenibles BID y Crédito IFC— por un saldo total en circulación de **\$278.000 millones**, equivalentes al **7,58%** del activo. La asignación de recursos cubre el **100%** del saldo en circulación. La auditoría post-emisión, realizada por KPMG S.A.S., se desarrolló sin novedades.

MENSAJE DEL GERENTE GENERAL
ORLANDO FORERO

2025: consolidación temática y compromiso con la transición sostenible

Estimados Accionistas, Inversionistas y Grupos de Interés:

Nos complace presentar el Informe de Bonos y Créditos Temáticos correspondiente al ejercicio 2025, en el cual Banco Finandina BIC mantuvo coherencia con su compromiso de sostenibilidad a través de tres operaciones temáticas vigentes: Bonos Verdes, Bonos Sostenibles colocados en el Segundo Mercado con BID Invest como inversionista ancla, y un nuevo Crédito Sostenible suscrito con la Corporación Financiera Internacional (IFC).

Al cierre del ejercicio, las operaciones temáticas representaron el **7,58%** del activo del Banco, con un saldo en circulación de **\$278.000 millones**, asignados en su totalidad —100%— a proyectos elegibles de las carteras Verde y Social. La firma KPMG S.A.S. fue contratada como entidad verificadora externa de las tres operaciones, completando su auditoría post-emisión sin novedades y dentro de los términos previstos en la normatividad vigente.

El año estuvo marcado por hitos relevantes en materia de movilidad sostenible: un crecimiento del **189%** en unidades eléctricas desembolsadas frente a 2024, una participación de mercado del **27%** en autos eléctricos y una reducción de la huella promedio de la cartera de vehículos a **140 gr/Km** de CO₂. Estos resultados ratifican la coherencia entre la estrategia de negocio del Banco y su responsabilidad ambiental, y son la base sobre la cual se sostiene la asignación temática descrita en este documento.

Este informe presenta la metodología propia de estimación de la huella de CO₂, el desempeño financiero y operativo de cada instrumento, y la opinión de la auditoría externa, con el propósito de ofrecer trazabilidad y transparencia a quienes han confiado en estas emisiones como vehículo de financiación responsable.

Cordialmente,

ORLANDO FORERO
Gerente General
Banco Finandina BIC S.A.

I. Generalidades

Banco Finandina, coherente con su compromiso de sostenibilidad, mantuvo tres operaciones temáticas a cierre de 2025. Las operaciones cuentan con opinión de una firma auditora con reconocimiento en la materia; con corte a 31 de diciembre de 2025, **KPMG S.A.S.** fue seleccionada para este propósito.

Los objetivos de desarrollo sostenible (ODS) a los que contribuye Finandina mediante el uso de estos instrumentos son principalmente:

ODS 9 Industria, innovación e infraestructura		ODS 11 Ciudades y comunidades sostenibles
---	--	---

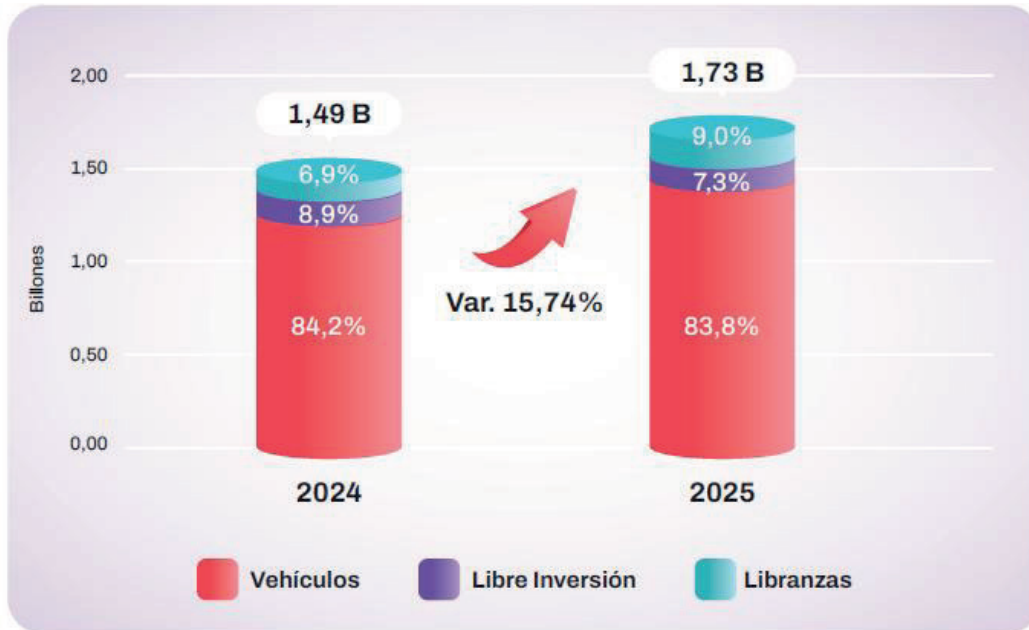
Estructura de operaciones temáticas vigentes

Estructura s/activo (cierre 2024)	Saldo circulación (millones) 2024	Instrumento Temático	Emisión	Contraparte — mercado	Saldo circulación (millones) 2025	Estructura s/activo (cierre 2025)
3,36%	\$119.145	Bonos Verdes	2022-03	Primer Mercado	\$13.000	0,35%
4,66%	\$165.000	Bono Sostenible	2024-08	Segundo Mercado — Inversionista ancla BID	\$165.000	4,50%
—	0	Crédito Sostenible	2025-07	IFC	\$100.000	2,73%
8,03%	\$284.145	Total Temático	—	—	\$278.000	7,58%

Desempeño del negocio de Transporte Sostenible

Durante los últimos años Finandina ha venido aumentando su participación en la financiación de autos considerados como transporte sostenible, según lo definido en el marco de uso de fondos: unidades eléctricas, híbridas o vehículos de tecnologías modernas que contaminen menos. Coherente con este propósito, se muestra a continuación la evolución de Finandina al promover estos negocios según la información del RUNT para nuevos vehículos.

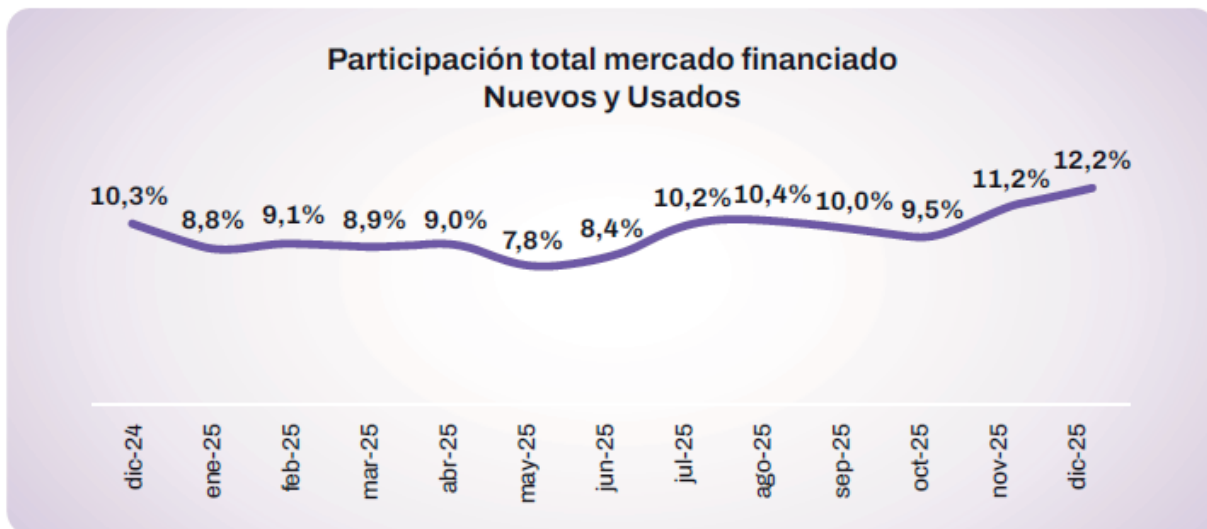
Más del **84%** de los desembolsos se priorizaron en la colocación de créditos de vehículos, producto que cuenta con garantías reales y seguros que mitigan las eventuales pérdidas por deterioro de riesgo de crédito. El Banco logró crecer **15,74%** su desempeño comercial de consumo en 2025:



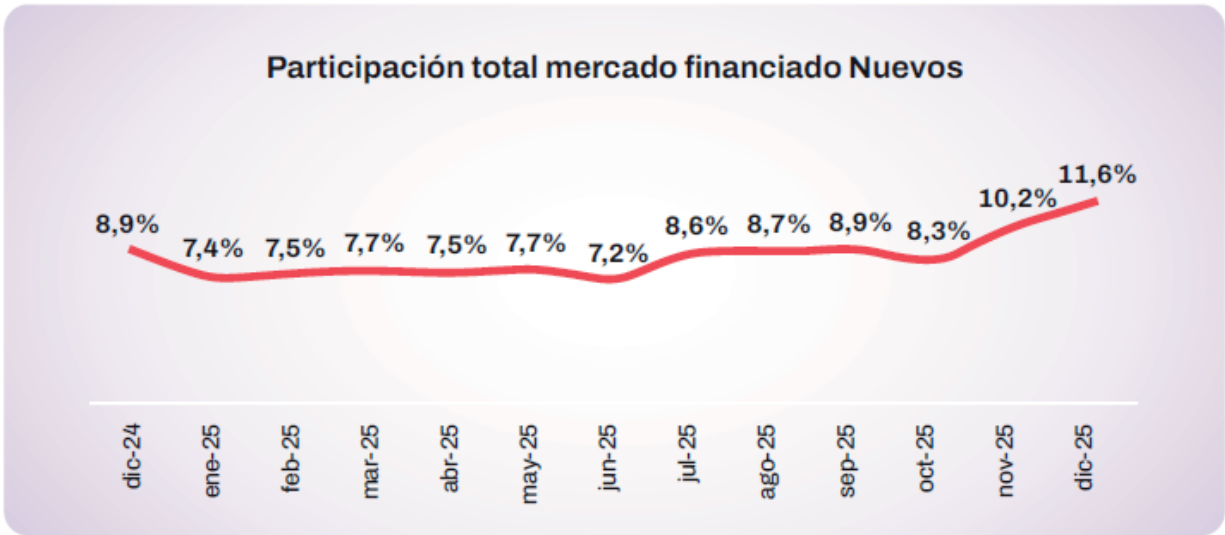
Desembolsos 2024 vs. 2025 — composición por producto (billones de pesos)

Participación en el mercado de vehículos financiado

Finandina logró aumentar su participación en el mercado de financiación de autos, consolidándose como entidad líder en el negocio. Mantiene una tendencia positiva y se consolida con **12,2%** del mercado total.



Evolución de participación de mercado en financiación de autos



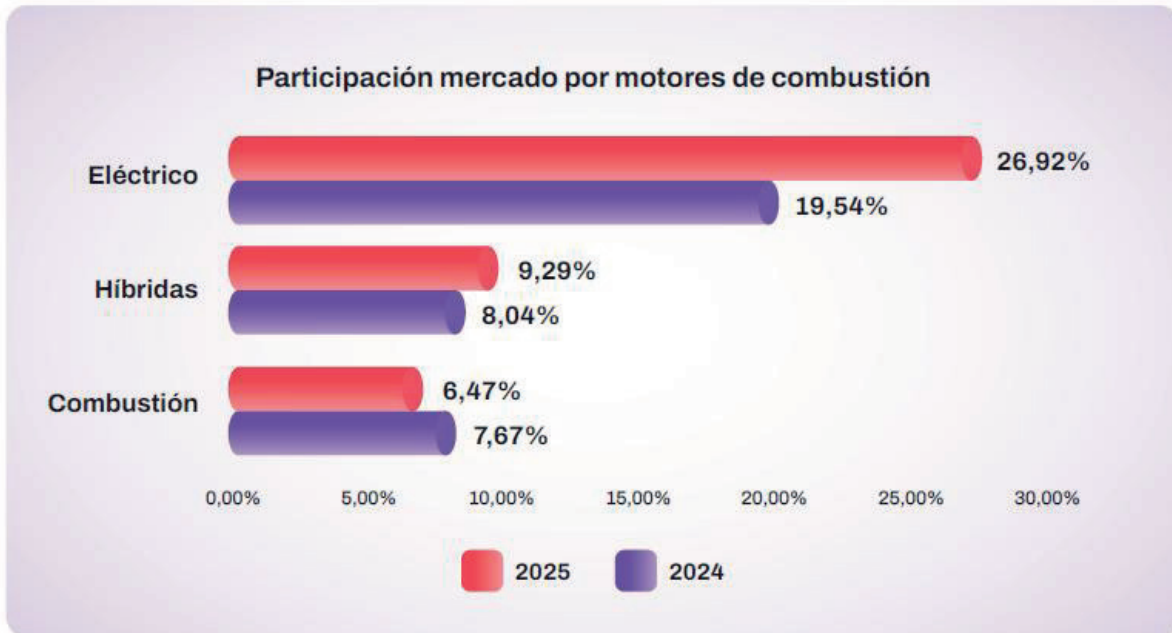
Tendencia positiva — consolidación en 12,2% del mercado

Desembolsos y participación en movilidad sostenible

Finandina registró récord en colocación de créditos de movilidad sostenible a corte diciembre 2025, superando por primera vez el monto financiado en motores de combustión. Los autos verdes representaron más del **51%** de los préstamos otorgados. La participación de mercado es del **27%** en autos eléctricos, siendo uno de los líderes indiscutibles de la industria:



Desembolsos movilidad sostenible vs. combustión



Participación en el mercado de autos eléctricos

Impacto en la reducción de huella de carbono

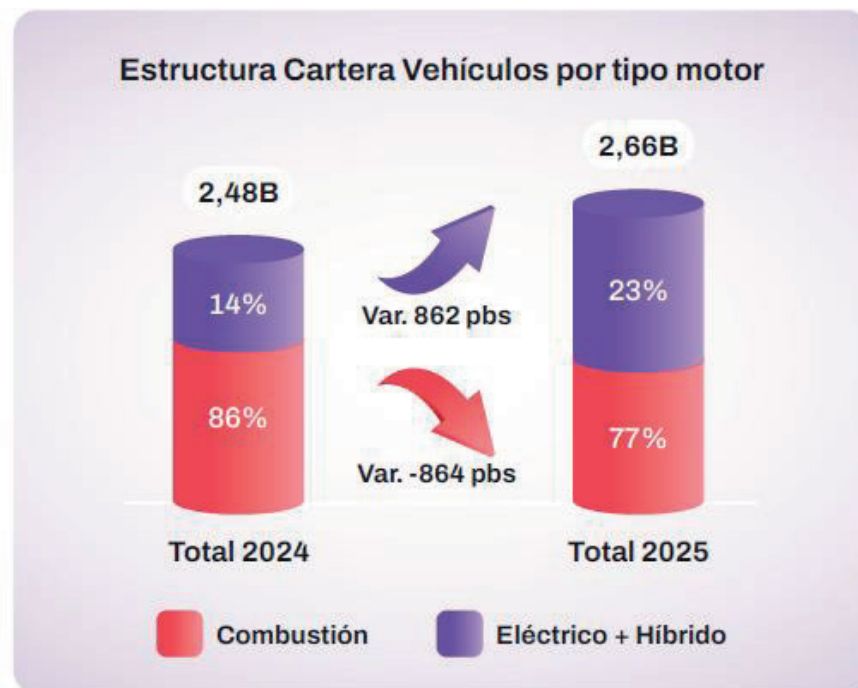
Debido al aumento en la participación del saldo de vehículos de movilidad sostenible, el factor promedio de emisión de CO₂ por kilómetro recorrido —evaluado sobre el saldo de autos financiados— se ha reducido año tras año, mitigando el impacto de CO₂ y protegiendo el medio ambiente.



Reducción del factor promedio de emisión de CO₂ (gr/Km)

Estructura de cartera por motores de combustión

Las alianzas desarrolladas con las marcas líderes en la distribución de autos eléctricos e híbridos, así como las estrategias de financiación de movilidad verde, han permitido aumentar la estructura de cartera de movilidad sostenible, que ya representa el **23%** del saldo total de esta línea:




Composición de cartera por tipo de motor

Toneladas de CO₂ y árboles compensados

La comparación del desempeño de 2025 con el factor de emisión del año anterior permite estimar una compensación de casi **6 mil toneladas** anuales de CO₂ y **99 mil árboles**.

DATOS 2025 · RESULTADOS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL

Cartera vigente a diciembre 2025.

Descripción	Unidades	Factor de emisión Vehículo promedio	Co2 Ahorrado (TN)	6.634 Toneladas Ahorradas  110.575 Árboles
Vehículos Eléctricos	2.881	149,6 gr/km	1.602	
Vehículos Híbridos	4.265	149,6 gr/km	706	
Vehículos Híbridos enchufables	387	149,6 gr/km	232	
Gasolina	38.246	149,6 gr/km	4.082	
Diesel	3.247	149,6 gr/km	12,85	

DATOS 2024 · COMPARATIVO DEL AÑO ANTERIOR

Base de comparación para estimar mitigación incremental.

	Unidades	Emisiones Co2 gr/km	Factor de emisión Vehículo promedio	Co2 Ahorrado (TN)	6.003 Toneladas Ahorradas  100.048 Árboles
Vehículos Eléctricos	793	0 gr/km	154.8gr/km	1,427	
Vehículos Híbridos	2,703	90 gr/km	154.8gr/km	1,946	
Vehículos modelos <= 3 años	22,484	140 gr/km	154.8gr/km	1,619	
Vehículos modelos > 3 años	21,052	146 gr/km	154.8gr/km	1,010	

Liderazgo en Movilidad y Compromiso Sostenible

Participación de mercado a dos dígitos en el sector automotor

Banco Finandina BIC consolidó su liderazgo en el negocio core al alcanzar una participación de mercado cercana al **12%** en unidades nuevas, registrando su mejor desempeño desde el año 2018. En un mercado nacional que superó las **255.000 unidades** vendidas, el Banco ejecutó desembolsos por **\$1,5 billones** con corte diciembre 2025, lo que representó un crecimiento del **15%** frente al 2024.

Este crecimiento de doble dígito es el resultado de una transformación integral del modelo operativo y comercial. La capacidad de ejecución de la entidad le permitió capitalizar el dinamismo del sector, manteniendo una presencia dominante tanto en el segmento de vehículos nuevos como en el de usados, donde los traspasos crecieron un **13%**.

Financiera de marca para líderes del mercado global

Durante 2025 la entidad se ratificó como el aliado financiero estratégico de las marcas automotrices con mayor crecimiento en Colombia. El Banco actuó como la financiera de marca oficial para compañías de la talla de **KIA, BYD, Mitsubishi, Suzuki, Subaru, Citroën, Honda, Seres, DFSK y GW Motor**, así como para las marcas premium representadas por el grupo Inchcape, o marcas como **BMW y Mini, además de Mercedes-Benz**.

Esta integración profunda en el ecosistema automotor permitió al Banco ofrecer soluciones de financiación directamente en los puntos de venta. El fortalecimiento del **Plan Mayor** para concesionarios fue determinante para asegurar la fluidez de la originación y consolidar una red comercial que suma una porción mayoritaria y estratégica del mercado automotor nacional.

Liderazgo absoluto en financiación de vehículos híbridos y eléctricos

El compromiso con la movilidad limpia se tradujo en resultados extraordinarios, logrando un crecimiento del **189%** (dic 2024 / dic 2025) en las unidades eléctricas desembolsadas. Finandina se consolidó como la entidad financiera con mayor participación en esta línea de negocio, capturando el **27%** del mercado nacional de vehículos eléctricos.

La relevancia de este hito se refleja en la composición del balance, donde el **25%** de la cartera total de vehículos corresponde ya a tecnologías de bajas y cero emisiones. El Banco no solo financió el crecimiento del sector, sino que lideró la transición hacia una movilidad más sostenible, superando ampliamente los promedios de crecimiento del mercado general.

Quinto año consecutivo de Carbono Neutralidad

En su condición de Banco BIC y Empresa B, la organización alcanzó su **quinto año consecutivo** como entidad Carbono Neutral. Este logro ratifica la coherencia entre la estrategia de negocio y la responsabilidad ambiental. Bajo esta gestión, se logró reducir la huella promedio de CO₂ de la cartera a **140 gr/Km**, marcando un estándar de excelencia en la banca sostenible.

Complementariamente, la entidad impulsó indicadores de impacto social, destacando que el **35%** de la cartera se encuentra en manos de mujeres y que **más del 50%** de los cargos directivos son ocupados por talento femenino. Estos hitos confirman que el éxito financiero de 2025, con una utilidad neta que creció un **282%**, estuvo estrechamente vinculado a un modelo de gestión responsable y equitativo.

Indicadores clave de gestión 2025

12% Participación mercado autos	27% Mercado autos eléctricos	189% Crecimiento unidades EV	140 gr/Km Huella CO ₂ cartera
5° Año Carbono Neutral	35% Cartera en mujeres	+50% Directivas mujeres	282% Crecimiento utilidad neta

Metodología propia de estimación de la huella de CO₂

El Banco ha determinado como método de estimación de las emisiones de CO₂ la evaluación individual de cada negocio de crédito de autos con saldo al cierre de cada año. En esa evaluación se identifica el factor de emisión de CO₂ por kilómetro recorrido que los fabricantes de vehículos reportan en las fichas técnicas de cada referencia.

Supuestos, estimaciones y juicios Supuestos de medición en las emisiones de los vehículos que usan los clientes:

Con esta información y sobre la base del valor financiado de cada crédito, se cuantifican las toneladas de CO₂ generadas, equivalente a:



Recorrido anual del vehículo[1]: Se determinó que un automóvil, en promedio, **recorre 12.000 Km al año.**



Vehículo Promedio parámetro de comparación de emisión: Según fuentes propias, dada la experiencia de Finandina en la financiación de vehículos por más de 46 años, un automóvil es reemplazado cada 2.5 años, por tanto, para calcular el factor de emisión evitado, se utilizó el promedio de Co2/Km equivalente al portafolio de créditos que mantuvo Finandina en su balance (sin incluir eléctricos e híbridos), el cual equivale a **149.6 grCo2/Km.** Este valor se compara con el determinado para el proyecto elegido, a fin de estimar la huella evitada. La comparación se realiza bajo una optimización del 20% del factor promedio observado para el vehículo correspondiente.



Factor de estimación de compensación de árboles en relación con las toneladas de Co2 evitadas 0.06 gr co2 por tonelada.

Fuente: EPA:

<https://espanol.epa.gov/la-energia-y-el-medioambiente/calculador-de-equivalencias-de-gases-de-efecto-invernadero>.



El factor de hectáreas compensadas se calcula teniendo en cuenta los arboles en medida de ACRES*0.4046 y a su vez los árboles en acres se calculan teniendo en cuenta las toneladas evitadas sobre 0.89.

Fuente: EPA:

<https://espanol.epa.gov/la-energia-y-el-medioambiente/calculador-de-equivalencias-de-gases-de-efecto-invernadero>.

[1] <https://www.motor.com.co/industria/El-kilometraje-y-otros-mitos-sobre-la-compra-de-usados-20220311-0005.html>

FACTOR DE EMISIÓN POR VEHÍCULO

$\text{Factor CO}_2/\text{Km (ficha técnica vehículo)} \times \text{Saldo balance} \times \% \text{ financiación} \times \text{días en balance} \times \text{Km recorridos por año}$

Cada proyecto evaluado según el instrumento temático es comparado con el factor promedio del saldo de la cartera. Esto determina la mitigación de huella de carbono evitada al financiar un proyecto temático en lugar del promedio del factor del saldo de cartera.

La estimación de toneladas, árboles y acres de bosque es referenciada con los factores públicos vigentes en [espanol.epa.gov](https://www.epa.gov/espanol/epa-calculator-equivalencies-gases-effecto-invernadero) — [calculador de equivalencias de gases de efecto invernadero](#).

La metodología establecida para la asignación de proyectos sociales está determinada por cada marco de uso de fondos, descrita a continuación para cada instrumento temático. Esta información es validada y auditada por **KPMG S.A.S.**

II. Marco de uso de fondos y opinión de la auditoría

Bonos Verdes

Los bonos verdes cuentan con un prospecto de emisión y colocación, registrado en Bolsa de Valores y disponible para los inversionistas en www.bancofinandina.com, www.bvc.com y/o superfinanciera.gov.co (sección SIMEV).

Proceso de selección y aprobación de proyectos

El procedimiento de selección y evaluación de Proyectos Verdes Elegibles, como consta en la cartilla, se encuentra

en cabeza del comité de riesgos financieros del banco, y se surte en tres frentes estratégicos:

1. Asignación y aprobación automática de Proyectos Elegibles
2. Revisión de elegibilidad de los proyectos
3. Verificación externa


SALDO EN CIRCULACIÓN


Con corte a 31 de diciembre de 2025 se mantiene un saldo en circulación de **\$13.000 millones** de pesos, los cuales maduran en marzo de 2026.


Los proyectos asignados a esta emisión se centraron en la línea de Transporte sostenible, financiación en vehículos eléctricos.


Transporte sostenible


Los bonos verdes fueron destinados a financiar la línea verde de transporte sostenible, que según la cartilla de bonos verdes corresponde a créditos que financien y/o refinancien la adquisición de:

- 

Vehículos eléctricos de transporte privado, de carga o público.
- 

Vehículos híbridos de transporte privado, de carga o público.
- 

Vehículos operados con hidrógeno para el transporte de pasajeros y carga.
- 

Renovación de flota de vehículos para transporte de carga o pasajeros incluyendo transporte urbano o masivo, que reemplazan el uso de combustibles fósiles por fuentes que demostrablemente generen menos emisiones.
- 

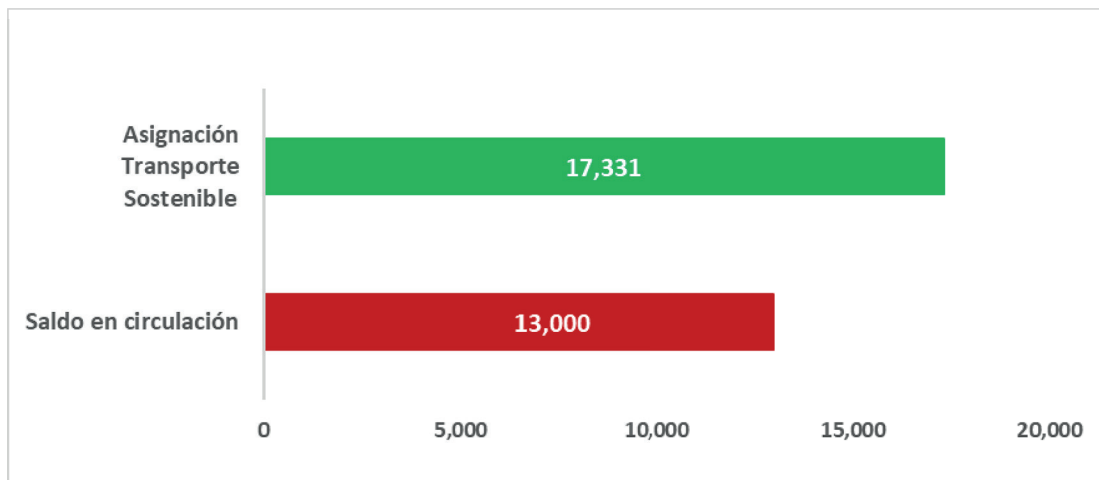
Vehículos de transporte privado que por su tecnología de última generación cumplan la condición de generar menor incidencia en la generación de huella de carbono.

Líneas de transporte sostenible elegibles (cartilla de bonos verdes)

Las especificaciones técnicas para seleccionar este tipo de proyectos se encuentran descritas en el prospecto antes mencionado.

Uso y asignación de recursos

Finandina logró asignar y cubrir en exceso el **100%** del saldo en circulación, con **274 proyectos** que cumplen los criterios definidos desde el momento de la adjudicación de la emisión, y que están para el tramo final de esta emisión que vence próximamente.



Asignación de recursos — Bonos Verdes

Bonos Verdes

Tipo Motor Combustión	Saldo de Cartera Dic 2025 (millones de pesos)	# Proyectos asociados	Gramos CO ₂ * Km Recorrido (promedio)	Suma de Toneladas Evitadas Totales	Suma de Toneladas Evitadas Totales * % Financiación	Hectáreas Compensadas
Vehículo Eléctrico	\$ 1.141	13	0	23	17	7
Vehículo Híbrido	\$ 16.191	261	167	103	71	33
Total General	\$ 17.331	274	84	126	87	40

Detalle por tipo de motor de combustión — CO₂ evitado

Gestión de los fondos, informes y medición de las emisiones

El Banco mantuvo independencia en la gestión de los recursos de los bonos verdes, garantizando que los productos fueran adjudicados desde el primer momento de la colocación y definiendo una cuenta contable especial (cuenta CUIF **21300703** Capital Bonos Verdes y **21300704** Intereses Bonos Verdes) para la administración de dichos proyectos. Finandina cuenta con un sistema core bancario (**Signature de Fiserv**), en el cual se incluyen los datos relevantes para la administración de un proyecto de transporte sostenible, tales como modelo y línea de los vehículos y condiciones faciales de las operaciones.

El Banco construyó una herramienta (**calculadora de emisiones de CO₂**) la cual se conecta directamente al core bancario y correlaciona las líneas y los modelos de

vehículos asignados según la metodología descrita, con las fichas técnicas de emisiones proporcionadas por los fabricantes o constructores de los automotores. De esta forma, el Banco tiene la capacidad de monitorear — incluyendo algunos supuestos— las emisiones evitadas por el uso de estos vehículos por parte de los clientes.

Con base en esta información, el Banco genera reportes internos y externos para garantizar la debida diligencia de la gestión de los proyectos. Como fuentes de revelación externa, se ha dispuesto contenido en los informes de gestión reportados a la SFC, así como en el informe de fin de ejercicio y las diferentes presentaciones corporativas dispuestas en la página web www.bancofinandina.com. Así mismo, se generan reportes internos presididos por el comité de riesgos financieros para controlar y monitorear los proyectos elegidos y el estado de sus emisiones.

Bonos segundo mercado BID, inversionista ancla

De acuerdo con los lineamientos definidos en el marco de uso de fondos y el prospecto de la emisión, los Bonos Sostenibles se destinaron exclusivamente a financiar proyectos en la **Cartera Social** y **Cartera Verde** del Banco Finandina.

Uso y asignación — Cartera Social

A. Micro, pequeñas y medianas empresas (MIPYME): Financiamiento para fines productivos como capital de trabajo, inversión en activos fijos y otros tipos de servicios financieros dentro del giro y actividad de las MIPYMEs. Para el segmento de microempresa se pueden considerar tanto personas jurídicas como personas naturales, siempre y cuando el crédito sea para fines productivos, dentro de las características antes definidas.

En el proceso de originación del crédito se verifica y registra el destino/uso de los fondos para confirmar que en efecto es de uso productivo.

La definición del tamaño de MIPYMEs de Finandina se basa en el **Decreto 957 de 2019** expedido por el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo de Colombia¹ en lo referente al volumen de operación definido por el volumen de ingresos (COP).

B. Cartera Verde

Los siguientes elementos cumplen con los criterios mínimos para los Proyectos Verdes Elegibles, que no requieren justificación analítica o de otro tipo para que los ingresos de la emisión se apliquen a estos proyectos.

- **Vehículos eléctricos de batería (BEV):** Vehículos alimentados exclusivamente por uno o más motores eléctricos, que extraen energía de las baterías. Estos vehículos no tienen motores de combustión interna o sistemas de generación eléctrica a bordo como medio de suministro de energía eléctrica.

- Vehículos eléctricos híbridos enchufables (PHEV)²:** Vehículos en los que el tren motriz combina un motor de combustión interna con un sistema de propulsión eléctrica, y que pueden recargar sus baterías a través del frenado regenerativo o utilizando el motor de combustión, pero principalmente conectándose a una infraestructura de carga dedicada como la utilizada por los BEV.
- Vehículos eléctricos híbridos (HEV)³:** Vehículos propulsados por un motor de combustión interna y uno o más motores eléctricos que utilizan la energía almacenada en baterías. A diferencia de los PHEV, los HEV no se pueden enchufar; dependen del frenado regenerativo y del motor de combustión interna para recargar la batería. Por lo general un HEV puede proporcionar al vehículo un rango limitado solo eléctrico (la combinación de batería y motor eléctrico puede impulsar las ruedas sin la ayuda del vehículo de combustión interna). Los vehículos eléctricos híbridos ligeros (MHEV)⁴ no son elegibles bajo esta categoría.
- Micro movilidad eléctrica:** Incluye cualquier dispositivo de transporte pequeño, de baja velocidad y propulsado por electricidad, incluidas las bicicletas de asistencia eléctrica (e-bikes), los patinetes eléctricos (e-scooters) y otros medios de transporte pequeños, ligeros y con ruedas propulsadas por electricidad.

BASE POTENCIAL ELEGIBLE

El Banco dispone de una base potencial de proyectos elegibles que equivale a más de **\$2,6 billones** de pesos, en créditos disponibles en el balance originados.

Finandina ha logrado realizar la asignación de los proyectos desde el momento de la adjudicación de la emisión y recurrentemente revisa el estado de los créditos para realizar reasignaciones según estos se mantengan vigentes o mejoren las condiciones para su monitoreo y medición.

De esta base disponible, el Banco asignó y mantuvo al cierre de diciembre 2025 recursos por el **100%** del dinero captado y en circulación de estos bonos, para ello seleccionó proyectos de Cartera Social y Cartera Verde del Banco Finandina:

BID

Tipo Motor Combustión	Saldo de Cartera Dic 2025 (millones de pesos)	# Proyectos asociados	Gramos CO ₂ * Km Recorrido (promedio)	Suma de Toneladas Evitadas Totales
Vehículo Eléctrico	\$ 76.647	965	0	1.459
Vehículo Híbrido	\$ 103.108	1305	169	590
Subtotal Cartera Verde	\$ 179.755	2.270	84	2.049
MiPyme	\$ 209	80		
MiPyme Microempresas	\$ 928	68		
MiPyme Mujer	\$ 696	53		
Subtotal Cartera Social	\$ 1.833	201		
Total BID	\$ 181.588	2.471	84	2.049

Asignación de recursos — Bonos Sostenibles BID

Gestión de los fondos, informes y medición de las emisiones

El Banco mantuvo independencia en la gestión de los recursos de los bonos sostenibles, garantizando que los

productos fueran adjudicados desde el primer momento de la colocación y definiendo una cuenta contable especial (cuenta CUIF **21300706** Capital Bonos Sostenibles y **21300705** Intereses Bonos Sostenibles) para la administración de dichos proyectos. Finandina

cuenta con un sistema core bancario (**Signature de Fiserv**), en el cual se incluyen los datos relevantes para la administración de un proyecto de transporte sostenible,

tales como modelo y línea de los vehículos y condiciones faciales de las operaciones.

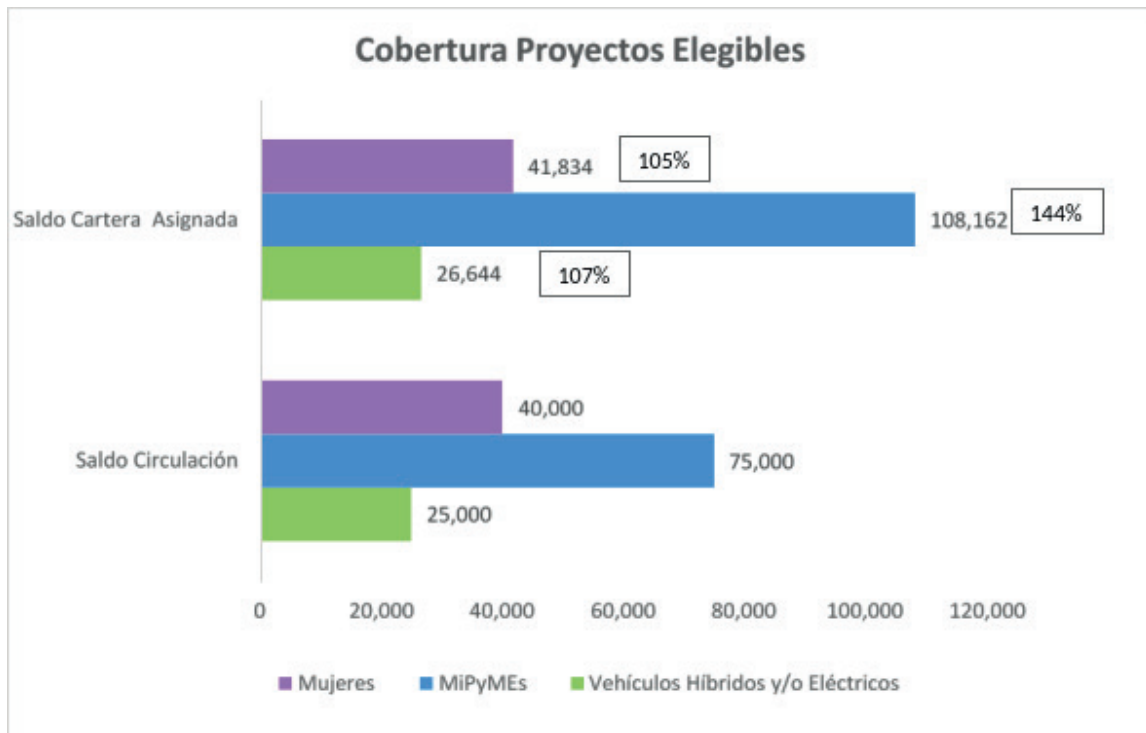
Crédito IFC

El objeto del Crédito es recibir fondos que serán utilizados exclusivamente para financiar operaciones de colocación en **cartera social y verde**.

Uso y asignación de recursos

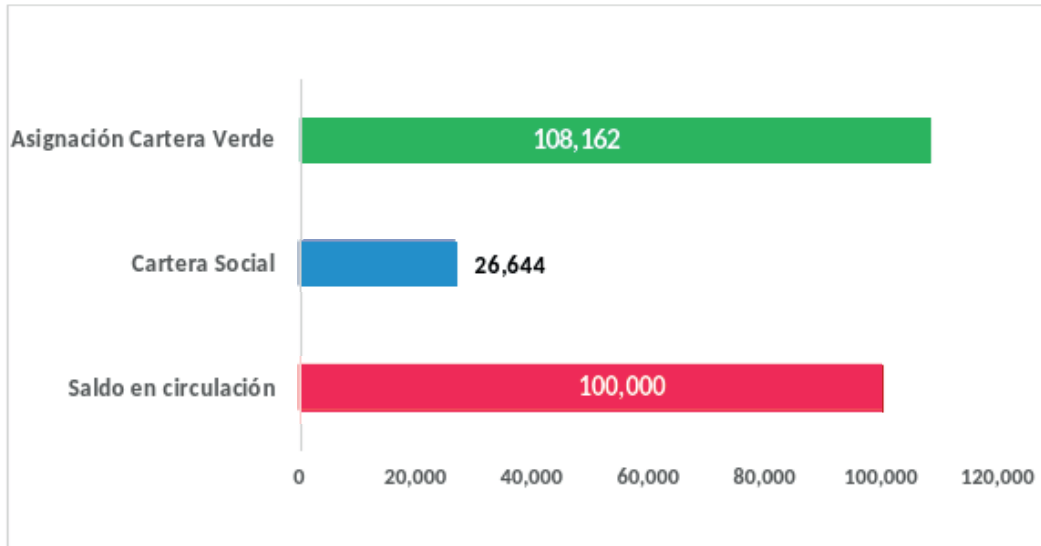
ESTRUCTURA DEL PRÉSTAMO IFC

Los recursos recibidos mediante este crédito se destinarán exclusivamente a financiar proyectos en las carteras Social y Verde, de los cuales el **75%** del Préstamo será utilizado para financiar exclusivamente **Vehículos Híbridos y/o Eléctricos** y el **25%** restante para financiar exclusivamente a **MiPyMEs**; y al menos el **40%** del Préstamo será utilizado para proporcionar financiamiento exclusivamente a **mujeres** (ya sea en forma de financiamiento para Vehículos Híbridos y/o Eléctricos o para MiPyMEs lideradas por mujeres — WMSMEs).



Estructura del crédito IFC — distribución por destino

El Banco asignó y mantuvo al cierre de diciembre 2025 recursos por el **100%** del dinero captado y en circulación, para ello seleccionó proyectos de Cartera Social y Cartera Verde del Banco Finandina:



Asignación de recursos — Crédito IFC

IFC

Tipo Motor Combustión	Saldo de Cartera Dic 2025 (millones de pesos)	# Proyectos asociados	Gramos CO2 * Km Recorrido (promedio)	Suma de Toneladas Evitadas Totales
Vehículo Eléctrico	\$ 108.162	1280	1	253
Subtotal Cartera Verde	\$ 108.162	1.280	1	253
MiPyme Microempresas	\$ 17.822	289,00		
MiPyme Mujer	\$ 8.822	117,00		
Subtotal Cartera Social	\$ 26.644	406		
Total IFC	\$ 134.806	1.686	1	253

Detalle complementario de asignación — Crédito IFC

Desempeño y calibración de los Objetivos de Desempeño Sostenible (SPO)

Saldos en billones de pesos Colombianos	Saldos y estructura observada al cierre de billones de pesos 2025				*Metas de Crecimiento saldos en billones y estructura meta		
	Saldos	Ejecución	Meta	Cum	Meta 2026 (**)	Meta 2027 (**)	Meta 2028 (**)
Kpi 1. Crecer la estructura del saldo de cartera de vehículos eléctricos:							
Saldo de Cartera vehículos eléctricos	0,23171	8,75%	3,74%	234%	10,06%	11,57%	13,31%
Total cartera de vehículos	2,65						
Kpi 2. Crececer el número de unidades vehículos eléctricos financiados:							
# de unidades vehículos eléctricos	2.813	5,35%	2,24%	239%	3.096	3.560	4.094
# Total autos cartera de vehículos	52.594						
Kpi 3. Crecer el Saldo de Cartera de vehículos híbridos:							
Saldo de Cartera vehículos híbridos	0,33450	12,63%	10,04%	126%	0,43	0,57	0,62
Total cartera de vehículos	2,65						
Kpi 4. Crecer el número de unidades de vehículos híbridos financiados:							
# unidades vehículos híbridos	4.242	8,07%	6,26%	129%	5.515	7.169	7.886
# Total autos cartera de vehículos	52.594						
Kpi 5. Crecer el saldo de cartera de vehículos sostenibles mujeres:							
Saldo vehículos híbridos y eléctricos mujeres	0,19	7,32%	4,24%	173%	0,24	0,32	0,36
Saldo Total autos cartera de vehículos	2,65						

(**) Los proyectos en autos Híbridos, sólo serán aplicables si lo incorpora la taxonomía verde en Colombia

Objetivos de desempeño sostenible — comparación ejecución 2025 vs. metas

El Banco definió **cinco objetivos de gestión** en términos de los lineamientos de sostenibilidad. El cuadro anterior compara la ejecución de 2025 en relación con las metas previas y, con base en el plan de negocios, determina los objetivos para los siguientes períodos.

Para acompañar la estrategia de movilidad, el Banco mantiene disponibles para sus clientes y colaboradores **tres estaciones de carga** para vehículos eléctricos e híbridos. Esto le permite a la comunidad no solo abastecerse de forma gratuita y ampliar la capacidad local para realizar recargas para vehículos de energías limpias, sino también promover la movilidad de transporte sostenible.



Estación de carga disponible para clientes de Banco Finandina. Equipos para los tres tipos de conexión disponibles en el mercado.

ENTIDAD VERIFICADORA EXTERNA KPMG S.A.S.

El Banco contrató a la firma KPMG S.A.S. como entidad verificadora externa, quien realizó la auditoría post emisión de los bonos verdes, bonos sostenibles y crédito IFC. La auditoría se desarrolló sin ninguna novedad y dentro de los términos previstos en la normatividad vigente.

NOTAS AL PIE

- ¹ Decreto 957 de 2019 — Ministerio de Comercio, Industria y Turismo de Colombia.
- ² PHEV — Plug-in Hybrid Electric Vehicle.
- ³ HEV — Hybrid Electric Vehicle.
- ⁴ MHEV — Mild Hybrid Electric Vehicle.

Informe de Bonos y Créditos Temáticos

Banco Finandina BIC S.A.



Banco Finandina

Banca libre